

Ott Johann Post | Roadplan

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: reede, 28. märts 2025 07:47
To: Ott Johann Post | Roadplan
Subject: FW: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere,
Edastan infoks valgustuse eriosa projekti kooskõlastuse.

Eesmärk on jõuda projekt terviklahenduse kooskõlastamiseni (kuna seda eraldi ei vormistata, siis heakskiiduni ja lepingu sõlmimiseni, mille lisa on projekt).

Tervitades

Krista Einama

From: Andrus Tull <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, March 27, 2025 3:32 PM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

T-11137 km 0,7-0,9 künniste valgustuslahendust muudeti , ÜKR erivalgustust ei ole vajalik projekteerida ja ehitada .
Kooskõlastatud muudetud lahendus.

Lugupidamisega
Andrus Tull
Elektriinsener

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, March 27, 2025 2:53 PM
To: Andrus Tull <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>
Subject: FW: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest


Tere,
Kas sa kiitsid valgustuse lahenduse heaks või jäid märkused ülesse?

Tervitades,
Krista Einama

From: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>
Sent: Thursday, March 13, 2025 4:35 PM

To: Andrus Tull <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>
Cc: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

PP dokumendid, k.a valgusarvutuse fail leitavad siit kaustast:  [2025-03-13 KK](#)
Praegu tegeleme kooskõlastuste saamisega tehnovõrkude valdajatelt.
Lugupidamisega

Ott Johann Post
Projektijuht

+372 53323020 | ottjohann@roadplan.ee | roadplan.ee
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn



From: Andrus Tull <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, March 3, 2025 12:59 PM
To: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>; Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

Eskiisile lisaks tuleb valgustuse projekteerijal saata ka valgusarvutuse Dialux EVO fail, kus on näha, et künniste valgustamiseks valitud valgustiga on tagatud valgustusklassi M4 nõuded.
Siis on minu poolt lahendus aktsepteeritav.

Lugupidamisega

Andrus Tull
Elektriinsener
Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

From: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>
Sent: Monday, March 3, 2025 12:48 PM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>; Andrus Tull <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

Kas võime PP koostamisega edasi minna?

Lugupidamisega

Ott Johann Post
Projektijuht

+372 53323020 | ottjohann@roadplan.ee | roadplan.ee
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn



From: Ott Johann Post | Roadplan
Sent: Thursday, February 20, 2025 9:12 AM
To: 'Krista Einama' <Krista.Einama@transpordiamet.ee>; 'Andrus.Tull@transpordiamet.ee' <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

Edastan manuses tänavavalgustuse eskiisi, mis on lahendatud Andrus Tulli ettepanekute järgi, teile kinnitamiseks. Jään ootama kinnitust, et võime põhiprojekti koostamisega edasi minna.

Lugupidamisega

Ott Johann Post
Projektijuht

+372 53323020 | ottjohann@roadplan.ee | roadplan.ee
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn



From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Wednesday, February 19, 2025 2:34 PM
To: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>
Subject: FW: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere,

edastan elektriinseneri arvamuse valgustuse projekteerimiseks.
Kui on vajadus täpsustada, siis palun suhelge elektriinseneriga.
See on vastus eile saadetud kirjale.

Tervitades,

Krista Einama

From: Andrus Tull <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>
Sent: Wednesday, February 19, 2025 11:32 AM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

Vaadanud T-11137 künniste asukoht km 0,78 ja 0,83, on minu poolne ettepanek :
Kuna olemasolev sõidutee valgustus on puitmastidel õhukaabliga LED valgustus, siis projekteerida mõlema künnise kõrval asuvatele puitmastidele uued LED valgustid, et oleks tagatud sõiduteel-künnisel valgustusklassi M4 nõuded, mis vastab valgustustihedusel vähemalt keskmisena 10 lx.
Sellisena on varem ka Harjuma asulaid läbivatele sõiduteedele teeületuskohale valgustust rajatud ehk ületuskohale – künnisele on valitud kaks astet kõrgem valgustusklass (M4) kui antud sõidutee lõigule on nõutud (M6)
Mistõttu ei ole vajalik künnisele-ületuskohtadele täiendavalt eraldi ÜKR erivalgusteid projekteerida.

Lugupidamisega
Andrus Tull
Elektriinsener
Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

From: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>
Sent: Tuesday, February 18, 2025 10:39 AM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Cc: Mait Paasik <mait.paasik@anija.ee>; Priit Vabamäe <priit.vabamae@anija.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

Täna tagasiside eest ja saadan teile manuses koostöölastamiseks eskiisi.

Lugupidamisega

Ott Johann Post
Projektijuht

+372 53323020 | ottjohann@roadplan.ee | roadplan.ee
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn

roadplan

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, February 6, 2025 11:36 AM
To: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>
Cc: Mait Paasik <mait.paasik@anija.ee>; Hannes Ristov <Hannes.Ristov@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere

Täna ettepanekute eest.

Tuginedes analüüsile oleme seisukohal, et riigitee olemasolevale teelõigul me ei saa järgida kehtiva projekteerimise normi nõudeid, kuna tegemist ei ole uue teelõigu tervikliku projekteerimisega vaid künniste sobitamine olemasolevale teele. Teeme ettepaneku lähtuda eelmises projekteerimise normis välja toodud parameetrist kasutada kuni 40 km/h kiirusel lubatud 6% põikkallet, mis vähendaks olulisel määral projektala suurust ning ehitusmaksumust. Antud teel on kiirus piiratud 30 km/h ja künnised oleksid vajalikud sellise piirkiiruse hoidmiseks.

Lisaks on meie arvamusele ka sobiv, kui künnised asetseksid mitte teeületuskohal, vaid sobival kaugusel enne teeületuskohta. Peamine eesmärk on piirkiirusest kinni hoidmise tagamine.

Tervitades,

Krista Einama
Transpordiamet

From: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>
Sent: Tuesday, February 4, 2025 10:47 AM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Cc: Mait Paasik <mait.paasik@anija.ee>
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere!

Edastan meie inseneri poolse analüüsi tulemuse, miks ei saa nõuetekohaselt ilma suuremate rek. töödeta seda lahendust ellu viia:

Tuginedes hetkel kehtivatele projekteerimismõistetele, standarditele ja juhistele, ei ole ≤ 40 km/h projektkiiruse ja ~70 m kurviraadiuse juures lubatud suurem viraaži põikkalle kui 4%. (Linnatänavad 4%, Riigitee ristlõike valiku juhised 2,5%). Tehes künnised 4% põikkaldega, läheb olemasoleva olukorraga kokku viimine nii pikaks, et mõistlik on terve kahe künnise vaheline ala ka korda teha.

Tee teljel on igal variandil vajalik jääda ~10 cm kõrgusele, sest muidu jäävad pikiprofiilil künnised lohku. 4% põikkalde juures on kõige kriitilisemas punktis künnise projektpinna ja olemasoleva maapinna vahe ca 25 cm, mida ei ole võimalik (freesimisega/tasandusega või ilma) kahe asfaldikihi abil välja ehitada.

Kui võtta aluseks eelmised, kehtetud maanteeade projekteerimismid, oli 40 km/h kiirusel lubatud kasutada ka 6% pöikallet, mis vähendaks olulisel määral projektala suurust ning ehitusmaksumust. Siiski oleks kõige kriitilisemas punktis vahe ca 18 cm.

Kõige halvem (kuigi odavam) variant on olemasolevale pinnale niisama künnised nõ „peale kleepida“. Selline variant ei vasta mitte ühelegi normile ning tähendaks siiski ka kergliiklusteede otste kõrguse muutmist, et need kõrguslikult kokku viia. Kui otsustatakse viimase variandi kasuks, st ei muudeta sõidutee kallet, on odavam kasutada moodulkünniseid ja paigaldada need enne teeületuskohtasid. Sellisel juhul puuduks vajadus hakata kergliiklusteid künnise juures kõrgemale tõstma.

Kuigi tänasel päeval käivad inimesed üle selle 8% kalde, siis see ei anna meile põhjust seda sama olukorda uuesti projekteerida. Jalakäija peaks kõndima teeületamiseks 8% kaldest üles/alla ning see võib olla vanematele inimestele ning liikumispuudega inimestele väga keeruline, kui mitte võimatu. Sarnaselt võib see talvisel ajal igale jalakäijale ohtlikuks muutuda.

Palun Transpordiameti tagasisidet pakutud kahele variandile. Millise nendest teostame?

Lugupidamisega

Ott Johann Post
Projektijuht

+372 53323020 | ottjohann@roadplan.ee | roadplan.ee
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn

roadplan

From: Mait Paasik <mait.paasik@anija.ee>
Sent: Thursday, January 23, 2025 8:09 AM
To: Ott Johann Post | Roadplan <ottjohann@roadplan.ee>
Cc: Priit Vabamäe <priit.vabamae@anija.ee>
Subject: Ed: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere.

Edastan Transpordiameti kirja.

Mait Paasik
maa- ja teespetsialist
[Anija vallavalitsus](http://Anija.vallavalitsus)
+372 5333 84 08



Saatja: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: kolmapäev, 22. jaanuar 2025 17:00

Adressaat: Mait Paasik <mait.paasik@anija.ee>

Koopia: Riivo Noor <riivo.noor@anija.ee>

Teema: FW: 11137 km 0,7-0,9 künniste rajamisest

Tere,

Täna kirja eest, milles informeerisite Transpordiametit künnise rajamise tehnilisest probleemist, kus riigitee 11137 km 0,83 põikkalle (viraaži) on takistuseks künnise rajamisel.

Vastan e-kirjaga.

Nõudeid muutma ei pea. Projekt tuleks koostada vastavalt nõuetele või põhjendada tuginedes normidele, miks nõuetest ei saa lähtuda. Kahe künnise mõte oli liikluse rahustamine künniste vahelisel lõigul, millest kohe loobuda ei tahaks.

Ootame Roadplan OÜ inseneridelt põhjendusi ja ettepanekuid lahenduse muutmiseks.

Edastan allpool ühe konkreetse näite kõrgustega kokkuviimiseks, mis paikneb küll sirgel teeosal ja mitte viraažil, viraaž teeb olukorra keerulisemaks.

Tervitades,

Krista Einama
Transpordiamet

From: Margus Magus <Margus.Magus@transpordiamet.ee>

Sent: Wednesday, January 22, 2025 10:31 AM

To: Hannes Ristov <Hannes.Ristov@transpordiamet.ee>; Tõnis Pihlamägi <Tonis.Pihlamagi@transpordiamet.ee>

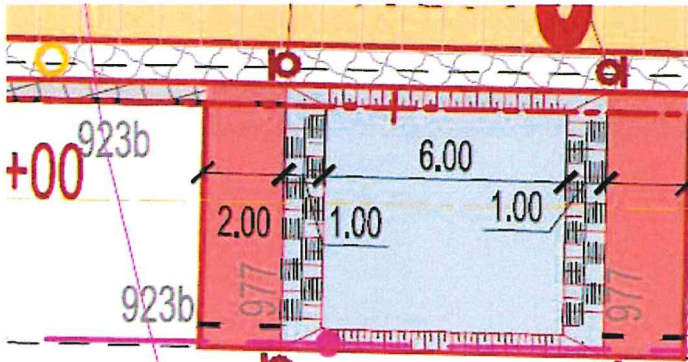
Subject: RE: 11137 km 0,7-0,9 künniste saaga

Tere,

Näide on olemas, 11185 sai ka mustkattetele künnis.

Künnise konstruktsioon

- Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 $h = 6$
- Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 $h = 6$



Üleminekud 2 m ulatuses ol.olevale kattele tasandusfreesitud $h = 5$ cm + siis AC surf peale.

Vblila 11137 näitel on ka, kannatab teha vaid lokaalsed künnised + üleminekud (ei pea olema 2 m, võib ka nt 5 m... et ol.oleva pin.kattega enam-vähem sujuv üleminek oleks).

Terv
Margus.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.